



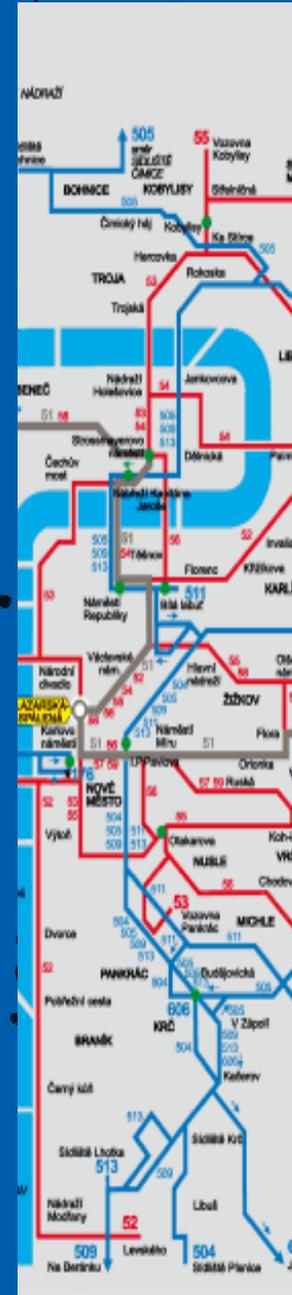
UNITY TOURS

TU GUÍA DE PRAGA

HISTORIA Y CULTURA
EN TU MANO



unitytourspraga.com/guia



INDEX



TOUR GRATIS DE LA CIUDAD

Qué es

Es un recorrido por la ciudad donde la participación económica es totalmente voluntaria. Nosotros te garantizamos que nuestros experimentados guías, con sus relatos, carisma y talento, te contagiarán hasta tal punto que no querrás abandonar el recorrido hasta el final. Cuando el tour termine, no te habrás dado cuenta de que han transcurrido casi tres horas. Al finalizarlo, premias el esfuerzo del guía con una colaboración económica.

Qué conocerás

Este es el tour por excelencia, el primero que hay que hacer siempre. Uniéndote a nosotros conocerás como se formó la ciudad de Praga, desde el año 500 A.C. hasta el día de hoy, pasando por todas las guerras religiosas, los edificios y lugares más importantes, ¡e incluso aprenderás a leer el famoso reloj astronómico!

Reloj Astronómico

El reloj astronómico, situado en la torre del antiguo Ayuntamiento de la Ciudad Vieja, es una de las grandes atracciones de la ciudad. Este viejo reloj, que data de comienzos del siglo XV, reúne a una multitud de visitantes cuando al indicar cada nueva hora se ponen en movimiento un conjunto de pequeños autómatas. Conoce en directo una de las maravillas del mundo antiguo.



Puente de Carlos IV

El Puente de Carlos IV es el símbolo de la capital checa. Construido durante la época gótica, cuenta con una galería única de esculturas. Repleto de historias y leyendas, cuanta una de ellas que si se frota el perro de la estatua de San Juan Nepomuceno, que representa la fidelidad, se vuelve a Praga en un año.



Barrio Judío Josefov

Las paredes del barrio judío de Praga rezuman historia y conflictos. Está repleto de preciosas sinagogas que cuentan la historia del pueblo judío en Praga. Su cementerio, después del Puente de Carlos, es el monumento que más visitantes recibe en la ciudad. Este lugar agrupa una cantidad increíble de lápidas desde 1439, ya que era el único lugar donde se podía enterrar a gente que pertenecía a esta religión. Estuvo activo hasta finales del siglo XVIII.



Plaza de la Ciudad Vieja

La Plaza de la Ciudad Vieja es uno de los lugares más agradables de Praga. Acogedora y antigua, la plaza está rodeada por interesantes callejuelas por las que resulta un auténtico placer pasear. La plaza está repleta de edificios de interés, entre los que destacan la Iglesia de Nuestra Señora de Týn, la Iglesia de San Nicolás y el Ayuntamiento de la Ciudad Vieja.

Plaza de Wenceslao

Es un bulvar de Praga situado en el céntrico distrito de Ciudad Nueva. Fue inaugurada en 1348, cuando el rey Carlos IV fundó la Ciudad Nueva de Praga. El plan incluía varios espacios abiertos para mercados. Uno de ellos era la Plaza Wenceslao, que en ese entonces se llamaba simplemente "Mercado de Caballos". Ha sido escenario de históricos acontecimientos.

Rudolfinum

Es una de las más importantes salas de conciertos en Praga. Se trata del segundo entre los edificios importantes renacentistas, después del Teatro Nacional. Rudolfinum es la sede de la Orquesta Filarmónica Checa.

Construido entre 1875 y 1884, el edificio neo renacentista se encuentra al borde del río Moldava. Es una de las construcciones arquitectónicas más importantes de la época.

Iglesia de N^a Sra. de Týn

Construida en el siglo XIV sobre una antigua iglesia románica, la Iglesia de Nuestra Señora de Týn es una impresionante iglesia de estilo gótico tardío que cuenta con dos de las afiladas torres que dominan los cielos de Praga. Fundida entre las casas y estrechas callejuelas del centro de la ciudad, la Iglesia de Týn es el mayor símbolo del estilo gótico de Praga y un edificio con historia.

Plaza de la República

La Plaza de la República, como acostumbramos a ver en la Capital Checa, tiene una mezcla de estilos singular. Situada junto a la Plaza de la Ciudad Vieja y franqueada por la Torre de la Pólvora, está repleta de restaurantes, mercados y centros comerciales. Es también la plaza que da inicio a la Calle Na Příkopě, la calle más comercial del centro de la ciudad.

Torre de la Pólvora

La Torre de la Pólvora es una torre gótica de la Ciudad Vieja de Praga que durante la Edad Media fue una de las puertas de la ciudad. La construcción de esta torre de 65 metros de altura comenzó en 1475 bajo el reinado de Vladislav Jagiello y la dirección de Mathias Rejsek, quien también se encargó de la decoración de la torre con estatuas. Fue diseñada en concordancia con la la torre de la Ciudad Vieja, construida por Petr Parler un siglo antes.



TOUR DEL CASTILLO

Qué es

El Castillo de Praga ha sido la sede de los gobernantes del país checo durante siglos. Allí residieron reyes, familias prominentes, déspotas y tiranos. En este recorrido, además de conocer los secretos e historias que esconde la fortaleza palaciega más grande del mundo, tendrás la oportunidad de contemplar el encanto renacentista y barroco de la Ciudad Pequeña de Praga.

Qué conocerás. Horarios y precio

Catedral de San Vito, Familia Habsburgo, Callejón del Oro, Segunda Defenestración de Praga, Basílica de San Jorge, Muro de John Lennon, Iglesia de Nuestra Señora de la Victoria (Niño Jesús de Praga), Patios del Castillo de Praga y el Foso de los Ciervos.

Todos los días a las 15h. Precio: 10€ (250cz). Incluye ticket de tranvía.

Catedral de San Vito

Es la mayor muestra del Arte Gótico en la ciudad. El templo ha sido escenario de la coronación de todos los reyes de Bohemia. Bajo sus suelos se encuentran enterrados algunos santos, obispos y arzobispos y un buen número de reyes. Su torre sur mide 96m, siendo uno de los puntos más altos de toda la ciudad.



Callejón del Oro

Es una célebre calle con aspecto de cuento de hadas ubicada dentro del Castillo de Praga. Posee una fila de catorce coloridos edificios muy bajos, que fueron construidos con un estilo manierista a finales del siglo XVI para albergar a los veinticuatro guardias del emperador Rodolfo II de Habsburgo y sus familias. El Callejón debe su nombre a los orfebres que más tarde vivieron en dicho lugar.



Foso de los ciervos

Es el único foso defensivo que se mantiene de los tres que había en el Castillo. A su lado se encuentran los Jardines de Verano, construidos por Fernando de Habsburgo en 1526. Al recorrerlo nos encontraremos con el Palacio de Belvedere, donde trabajó el famoso astrónomo Tycho Brahe, además de el Palacio de la Pelota, donde se solía jugar a los deportes precursores del tenis y pádel.



Segunda defenestración

La elección de Fernando II como Rey de Bohemia determinó el fin de la tolerancia protestante para los eslavos, lo que originó una serie de revueltas, en las que los protestantes acabaron tirando por la ventana a dos consejeros del rey y al secretario. Estos cayeron sobre estiércol y lograron salvar su vida, pero no la de Europa, ya que este acto desencadenó la Guerra de los 30 años.

Basílica de San Jorge

Es la iglesia más antigua que se conserva dentro del perímetro del Castillo de Praga. Fue fundada en 920 y está dedicada a San Jorge. El edificio acoge en la actualidad la colección de arte bohemio del siglo XIX de la Galería Nacional de Praga y también sirve como sala de conciertos.

Muro de John Lennon

El Muro de John Lennon es una pared que al inicio de los años 80 recibió este nombre al ser continuamente decorada con nuevos grafitis inspirados en la figura de John Lennon y con frases de canciones de The Beatles. El muro es propiedad de los caballeros de la Orden de la Cruz de Malta, que permiten que se sigan pintando ininterrumpidamente nuevos grafities en el mismo, al ser un símbolo de la ciudad.

Iglesia de N^a Sra. de la Victoria

La Iglesia de Nuestra Señora de la Victoria en Malá Strana parece a primera vista bastante austera. Sin embargo, en su interior guarda una estatua del niño Jesús que sirve como lugar de peregrinación para miles de creyentes. Por ello es conocida también como la Iglesia del Niño Jesús de Praga.

Patios del Castillo

El complejo palaciego más grande del mundo está repleto de patios. Se caracterizan por no tener mucha decoración para que así se pueda disfrutar de su inmensidad sin distracciones. En ellos podemos encontrar varias fuentes maravillosamente iluminadas rodeadas de edificios de singular belleza y distintos estilos arquitectónicos.

Iglesia de San Nicolás

La construcción de uno de los símbolos de Praga se debe a la Orden de los Jesuitas, que anhelaban edificar su obra más espléndida en Bohemia. Para ello buscaron la ayuda del maestro del barroco Kryštof Dientzenhofer. Después de su muerte, continuó su trabajo su hijo, quien proyectó tanto la disposición de la bóveda como la parte más hermosa de toda la iglesia: la majestuosa cúpula. Más tarde fue construido uno de los campanarios más altos del barrio Malá Strana.



TOUR DE TEREZÍN

Qué es

Es una fortaleza barroca del siglo XVIII que se convirtió en uno de los hitos más conmovedores de los horrores de la Segunda Guerra Mundial. Una visita que, a luz de la exposición in situ de los hechos, nos invita a reflexionar acerca de nuestra propia naturaleza humana, y, en definitiva, a tomar conciencia de los peligros que esconden los excesos ideológicos, la concentración del poder y el odio desmedido por el otro.

Qué conocerás. Horarios y precio

Historia del Tercer Reich, Propaganda Nazi, Crematorio, Columbarium, Sala ceremonial, Barracas de Magdeburg, Casa de los Niños, Pequeña Fortaleza (Prisión de la Gestapo), Monumento al Sufrimiento Nacional y la Sinagoga clandestina.

Viernes y Domingo a las 10h. Precio: 32€ (800cz). Incluye tren y entradas.

Historia del III Reich

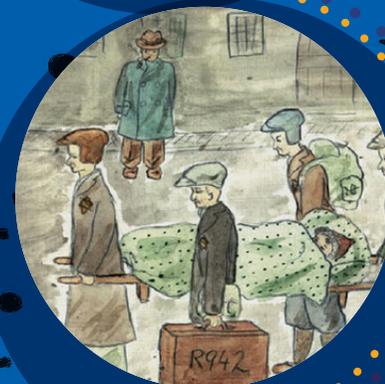
El 10 de Junio de 1940, la Gestapo se hizo con el control de Terezín y estableció una prisión en la Pequeña Fortaleza. En Noviembre de 1941, fue transformada en un guetto. Para el mundo exterior, los nazis la presentaban como un modelo de asentamiento judío, pero en realidad era un campo de concentración. Fue utilizado también como campo de tránsito para los judíos europeos en su camino hacia Auschwitz.

Crematorio

Los nazis también decidieron crear en Terezín un crematorio, que entró en servicio en septiembre de 1942, y que fue utilizado con muertos del guetto y de la Pequeña Fortaleza. De acuerdo con los registros del crematorio, unas 30.000 personas fueron cremadas allí.

Casa de los niños

La comunidad de Theresienstadt se aseguró de que todos los niños del guetto recibieran una esmerada educación. Aunque los nazis decretaron que todos los niños a partir de cierta edad debían dedicarse a trabajos forzados, el trabajo en los escenarios era considerado como empleo. Esta situación afectó a 15.000 niños, de los que solo 1.100 sobrevivieron al final de la guerra.



Memorial del sufrimiento

En 1947 se creó el Memorial del Sufrimiento Nacional, posteriormente denominado Memorial de Terezín. En aquella época, el objetivo principal era conservar y preservar el centro tal y como estaba durante la ocupación nazi.

Propaganda Nazi

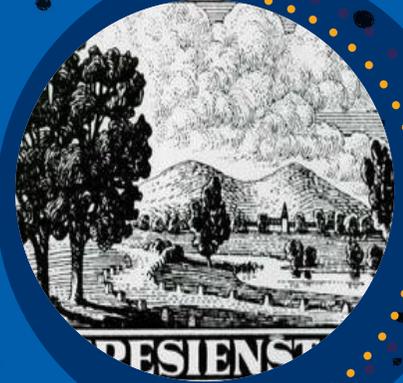
El 23 de junio de 1944, las autoridades nacionalsocialistas autorizaron la visita de la Cruz Roja para defenderse de los rumores sobre los campos de exterminio que comenzaban a correr por toda Europa. El responsable de la Judenrat fue instruido por las SS para que hiciera el papel de alcalde de Theresienstadt. Para culminar el engaño a la Cruz Roja, los nazis hicieron una película de propaganda que comenzó a rodarse el 26 de febrero de 1944, que debía mostrar lo bien que vivían supuestamente los judíos bajo la protección del tercer Reich.

Pequeña fortaleza

El 10 de junio de 1940 la Gestapo tomó el control de Theresienstadt instalando una prisión en la Kleine Festung («Fortaleza pequeña»).

Barracas de Magdeburg

Las barracas eran los edificios de madera donde dormían los presos. Normalmente, estaban pegadas unas a otras para ganar espacio. Hoy en día, una de ellas se ha convertido en un museo y puede verse como estaban colocadas las camas y los enseres de los que allí vivían reclusos.





TOUR DE KUTNÁ HORA

Qué es

¿Sabías que Kutná Hora fue en el pasado la ciudad más próspera del Reino de Bohemia? Esto se dio gracias al auge de la minería de plata en la región, siendo el yacimiento más importante y rico de toda Europa. Las calles de esta singular ciudad, así como la inmensidad y hermosura de sus palacios, iglesias y castillos, atestiguan los días de una época dorada.

Qué conocerás. Horarios y precios

Monasterio de Sedlec, Capilla de Todos los Santos (Osario de Sedléc), Catedral de Santa Bárbara, Fuente Gótica de Piedra, Iglesia de San Juan de Nepomuceno, Casa gótica de Piedra, Columna de la Peste, Iglesia de Santiago, Corte Italiana...

Martes, Jueves y Sábado a las 10h. Precio: 28€ (700cz). Incluye tren y entradas.

Osario de Sedlec

El Osario de Sedlec es una pequeña capilla católica de estilo gótico-barroco, situada bajo la iglesia del Cementerio de Todos los Santos, en Sedlec, un suburbio de Kutná Hora. El osario contiene aproximadamente 40.000 esqueletos humanos, colocados artísticamente para formar la decoración y el mobiliario de la capilla.



Catedral de Santa Bárbara

La Iglesia de Santa Bárbara es una de las iglesias góticas más famosas de Europa Central. Su construcción fue iniciada por los habitantes de Kutná Hora con la intención de hacerle la competencia a la catedral de San Vito de Praga y al cercano monasterio de Sedlec. De este modo, los habitantes de la ciudad querían mostrar su independencia de la capital católica y la fortaleza de la ciudad de Kutná Hora.



Corte Italiana

Construida en el siglo XIII y restaurada en profundidad durante el siglo XIX, fue el lugar en el que varios expertos florentinos enseñaron a los vecinos del lugar a acuñar moneda. Varios años después, Wenceslao IV la transformó en palacio real y la dotó de una capilla espléndidamente decorada. En la actualidad, alberga un pequeño museo en el que se exponen algunas de las monedas acuñadas en el lugar.



Monasterio de Sedlec

La Iglesia de la Asunción de Nuestra Señora y San Juan el Bautista está situada en el barrio de Sedlec. Fue fundada en 1280 por la orden cisterciense, como parte de un monasterio y se terminó cuarenta años más tarde. Es el primer ejemplo de arquitectura gótica en Bohemia, siendo el mayor edificio religioso del país hasta la construcción de la Catedral de San Vito, en Praga.

Colegio Jesuita

El Colegio de los Jesuitas fue construido entre los años 1667 y 1703 según los planes del arquitecto barroco Domenico Orsi. Orsi usó en la construcción la forma de la F para recordar los reyes Ferdinand II y Ferdinanda de Habsburgo. El aspecto es absolutamente austero, conformándose a los principios de los Jesuitas, y sólo la fachada delantera se asemeja a los palacios italianos del período barroco temprano.

Columna de la peste

La joya barroca de Kutná Hora del taller del escultor František Baugut, la Columna votiva de la peste, fue creada entre 1713 y 1715 como reacción a la epidemia de la peste que sucumbió Kutná Hora en 1713, dejando miles de víctimas a su paso.

Castillete de plata

Se llama así al Museo Checo de la Plata, que alberga una interesante exposición dedicada a la explotación de plata y su procesamiento. El subterráneo de la ciudad y su exploración aproximan los hallazgos espeleológicos más importantes del territorio de Kutná Hora. En la ciudad también se encuentran las Minas de Plata más prósperas del país.

Casa gótica de piedra

La mansión perteneció a la familia Kroupa, una de las más poderosas de la ciudad. El aspecto actual deriva de la reconstrucción hecha en 1489 por el Briccius Gauske, que hizo una de las piezas maestras de la arquitectura gótica civil del gótico final en Bohemia. Ha servido como archivo y museo desde los inicios del siglo XX.

Fuente gótica de piedra

Debido a la explotación de las minas de plata, Kutná Hora siempre tuvo dificultad para encontrar agua potable. El agua era traída a pequeñas reservas mediante tuberías de madera y luego de arcilla. En 1497 se construyó esta fuente con 12 lados, ricamente decorada por uno de los constructores de la catedral. Se trata de una señal indicativa de la opulencia de los mineros y de la burguesía de la época.





TOUR DE LA CERVEZA

Qué es

Te invitamos a recorrer los encantadores callejones de la Ciudad Vieja, buscando los mejores sitios para deleitarse con las más exquisitas cervezas del mundo. Te ofrecemos cuatro variedades únicas del preciado pan líquido, solamente disponibles en Praga. A la par conocerás la historia de su elaboración desde los orígenes de la agricultura hasta el tiempo presente.

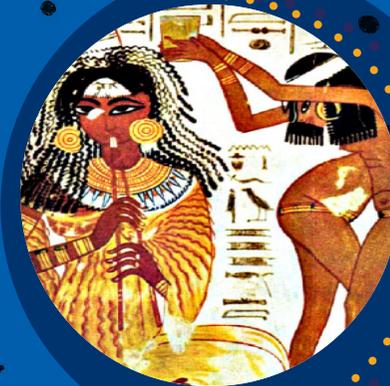
Qué conocerás. Horarios y precios

El papel de la cerveza en la civilización humana, Ingredientes básicos de su elaboración, Distinción entre cerveza Ale y Lager, El nacimiento de la primera cerveza rubia dorada del mundo, Un sinfín de anécdotas de la cerveza en el mundo.

Todos los días a las 19h. Precio: 12€ (300cz). Incluye 4 cervezas de 33cl.

La cerveza en la civilización

Se dice que la escritura fue la clave para el desarrollo de la evolución humana. Cuando se empezaron a contar los hechos y a comunicarse en escrito empezó la historia. Entonces se cimentaron las bases de la civilización. Pero lo que hizo que la especie humana evolucionara hasta el desarrollo de las civilizaciones fue... ¡la cerveza!



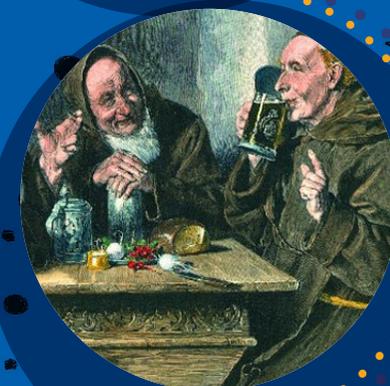
Distinción Ale y Lager

La temperatura de la cerveza depende del tipo de fermentado. Cuando la fermentación se realiza entre 4 y 6 días a temperaturas altas, hablamos de la Lager. La Ale, por el contrario, fermenta durante más días a temperaturas más bajas. Esta última se consume en su gran mayoría en Reino Unido, y la Lager en el resto del mundo. Existe también la fermentación espontánea.



Anécdotas curiosas

En 1814, un Tsunami de cerveza inundó un barrio de Londres. Por aquel entonces, Saint Giles era uno de los barrios más pobres de Londres, por lo que sus habitantes bebían mucha cerveza, ya que era más barata que cualquier otra bebida. Una compañía comenzó a fabricar su propia cerveza, pero sus barriles que utilizaban eran muy viejos y, un día, uno de ellos reventó, destruyendo a su vez el resto de barriles. Más de un millón y medio de litros de cerveza inundaron las calles...



Cata de cervezas

Mientras realizamos el tour y nos divertimos aprendiendo muchas más historias, se catarán y explicarán 4 diferentes cervezas: sin pasteurizar, sin filtrar, negra y de tanque. La cerveza negra no tiene que ver con la del resto de países, pues su sabor es muy diferente debido a su proceso de fermentación, entre otras cosas. La cerveza de tanque nunca ha tocado el oxígeno y es como si se bebiera directamente desde el tanque de la fábrica. ¿Te vienes a probarlas?

Ingredientes básicos

Los territorios checos tienen una larga tradición de cervecero, sobre todo gracias a la ubicación en el centro de Europa, que ofrece buenas condiciones para el cultivo de lúpulo y de cebada y facilita el acceso a la materia prima cervecera de la mejor calidad. Muchas personas viajan exclusivamente a República Checa para probar y comprar sus magníficas cervezas.



La 1ª cerveza rubia dorada

En 1840, en la ciudad de Pilsen, se buscaba una cerveza que fuese hecha con agua más ligera para darle un sabor más suave y fuera más agradable a la vista. Se probó con diferentes aguas hasta que, tras muchas pruebas, utilizaron el agua del manantial de la ciudad. Este descubrimiento llevó a la cerveza a convertirse en lo que es hoy en día. Y a la cerveza Pilsner Urquell en la primera rubia dorada.



Propiedades benéficas

Sus ingredientes naturales la convierten en una bebida muy beneficiosa para la salud. Diferentes estudios corroboran que beber cerveza todos los días es beneficioso para el corazón, aumenta los niveles de vitamina (debido al alto valor nutritivo de la levadura de cerveza), reduce el riesgo de diabetes, previene la osteoporosis... Pero lleva alcohol y hay que tomarla de forma consciente.





TOUR PRIVADO

Qué es

Es un tour confeccionado a tu medida y solo para ti y quien tú elijas. Nuestros guías se pondrán a tu disposición para mostrarte todo lo que quieras conocer de la ciudad. Puedes escoger un Tour de la Ciudad, Tour del Castillo, Tour de Terezín o Tour de Kutná Hora exclusivo para ti y tu familia o amigos, o bien elegir algunas partes de la ciudad que te interese conocer a fondo.

Qué conocerás. Horarios y precios

Praga es una ciudad maravillosa con decenas de lugares para escoger. Puedes ir al Barrio Judío y perderte en él durante horas, la Ciudad Vieja, el Castillo y el barrio de Malá Strana, Vysehrad y su colección de edificios singulares... ¡Tú elijes!

Precio: depende del número de personas y recorrido. ¡Pregúntanos!

Ruta por Vysehrad

Desde el punto de vista turístico es la zona de Praga menos conocida. Todo el interior de la fortaleza es una de las zonas verdes más famosas de Praga: hay parques, bares y se puede disfrutar de una de las mejores panorámicas de la ciudad, tanto a un lado como al otro del río Moldava. Su iglesia, su famoso cementerio y muchos otros edificios hacen de esta una magnífica visita alejada del ruido.

Malá Strana

Es uno de los barrios más bonitos e históricos de Praga. Sus calles, sus edificios y su color especial con el Castillo reinando en su colina lo convierten en una joya dentro de la ciudad. Tanto que también es conocido como la "perla del barroco", debido a la influencia de este estilo italiano en sus palacios y calles. Es un barrio para perderse en su historia: el Castillo, el muro de John Lennon, la Isla de Kampa, sus basílicas...

Arquitectura de Praga

La ciudad y toda Bohemia se mantuvo a salvo de los bombardeos que asolaron Europa Central durante la cruel y sangrienta IIGM. Mientras tanto, Praga sufrió lo increíble, pero su patrimonio ha sobrevivido a lo largo de los años. Los estilos barroco, gótico, renacentista, moderno... se mezclan para convertirla en la joya de Europa Central.



ORGANIZA TU VIAJE TRANSPORTE

Desde el aeropuerto a la ciudad

Existen multitud de opciones para llegar al centro de la ciudad en menos de 40 minutos. Transporte público, taxis o transporte privado previa reserva. Veamos algunos de ellos.

TRANSPORTE PÚBLICO

El precio hasta el centro son 32czk/1.20€. Es muy cómodo y económico, ya que el mismo ticket dura 90 minutos, sirve para metro, autobús y tranvía y se pueden combinar distintos transportes durante ese tiempo.

- Autobús 119 hasta la parada de Nadrazi Veleslavín (línea "A", de color verde). Aquí puede tomarse el metro e ir donde se necesite. El centro por excelencia es la parada de Staroměstská, en la misma línea. Pasa cada 5-20 minutos.
- Autobús 100 hasta la parada de Zizlin (final/principio de la línea amarilla) y de ahí tomar el metro al destino final. Pasa cada 8-30 minutos.
- Autobús express AE (Airport Express): cuesta 60 czk (2,20€) y deja en el centro. Tiene varias paradas, como Namesti Republiky o Hlavní Nadrazi (estación central de trenes), aunque estas paradas se hacen solo en la dirección Aeropuerto-Centro. Para cogerlo en dirección al aeropuerto, sale de Hlavní Nadrazi y solamente para en Nadrazi Veleslavín (línea A de metro).

TAXI

Con respecto a ir en taxi desde el aeropuerto a la ciudad, hay que tener mucho cuidado, y siempre hay que negociar el precio antes para no llevamos una sorpresa en el precio al llegar al destino fijado. El taxista puede hacer un tour por toda la ciudad con tal de subir "un poco" el precio de la carrera.

TRANSFERS

Existen varias empresas de transporte privado que hay que reservar con antelación por Internet. El precio mínimo son 18-22€ por un coche para 4 personas. Normalmente, la mayoría funcionan bastante bien. Esperan en la puerta de salida con un cartel con el nombre de quien haya hecho la reserva, se encargan de llevar las maletas y llevan directamente al hotel elegido con antelación en la reserva. Puede pedirse un conductor que hable español.

MOVERSE POR LA CIUDAD

Existen varios tickets de transporte público:

- 1 uso:** 24czk y dura 30 minutos
- 1 uso:** 32czk y dura 90 minutos
- 1 día** (24 horas): 110 CZK (4€)
- 3 días** (72 horas): 310 CZK (11,50€)

Todos pueden utilizarse indistintamente en autobús, metro o tranvía.

¡¡MUY IMPORTANTE!!

Siempre hay que validar el ticket en las máquinas antes de bajar al metro, pues aunque se haya comprado, si no se ha validado, no se gasta, por lo que se pone una multa de 800czk (30€) si te para el revisor.



ORGANIZA TU VIAJE CONSEJOS ÚTILES

Timos y estafas

Praga es una ciudad mágica, muy hermosa y, por lo tanto, muy visitada. Turistas en masa acuden todos los días para deleitarse con su belleza, así que no es raro que en una ciudad tan visitada nos encontremos con todo tipo de timos y estafas.

Carteristas

Al ser una ciudad turística no pueden faltar los amigos de lo ajeno. Siempre hay que tener mucho cuidado en los lugares más turísticos, como la plaza de Wenceslao; viendo el espectáculo del Reloj Astronómico en la Plaza de la Ciudad Vieja, que se celebra cada hora en punto; y, por supuesto, el famoso puente de Carlos IV, una barra libre para los carteristas. Pueden encontrarse bastantes también en el tranvía 22, que es el más concurrido de todos, ya que es el único que sube al castillo.

Pero no hay que asustarse, ya que esto ocurre en todas las ciudades turísticas. Praga es una ciudad muy segura en cuanto a robos con violencia y violencia en general.

Si sigues estos simples consejos y tienes un poco de cuidado con los carteristas, ¡vas a disfrutar de unas vacaciones de ensueño!

Climatología

Praga es una ciudad muy hermosa, pero suele sufrir muchos cambios de temperatura a lo largo incluso del mismo día. Os recomendamos traer siempre algo de abrigo si venís en verano o primavera, y venir muy abrigados en invierno, ya que se pueden llegar a alcanzar los -15° .

Calzado

Es una ciudad preciosa y, si queréis conocerla bien, vais a andar mucho. ¡Os gustará tanto que no querréis coger el metro para nada! Además, las calles empedradas dificultan un poco el paseo si no se lleva calzado cómodo. Con lo cual, traed siempre un calzado con el que estéis a gusto.



ORGANIZA TU VIAJE CONSEJOS ÚTILES

Cambio de dinero

La moneda oficial de República Checa es la Corona Checa (CZK). El cambio, generalmente, ronda las 26,5czk/1€. Un truco para orientarse con es: 100czk (billete más pequeño) = 4€.

Donde cambiar

¿Dónde conseguirla a un buen cambio? Mucha gente cambia en el banco de su país antes de viajar para llegar con Coronas a Praga. Esto no es aconsejable, aunque parezca lo mejor, pues generalmente los bancos hacen un cambio de 21-23 czk por euro. No es mucha la diferencia si se va a cambiar poco dinero, pero si la idea es cambiar todo el dinero de las vacaciones, se perdería muchísimo: entre 8 y 16 euros por cada 100 euros cambiados.

Lo más aconsejable es llevar euros en efectivo y en el aeropuerto de Praga sacar (no cambiar) del cajero automático lo mínimo para comprar los tickets de transporte y llegar al centro, donde se podrá encontrar una casa de cambio buena.

Hay una muy recomendable detrás de la Plaza de la Ciudad Vieja, en la calle Kaprova 13/14. Hacen buen cambio y, muy importante: no tienen comisión. Hay muchas casas de cambio que prometen un ratio magnífico pero luego las comisiones son muy altas. Lo ideal es preguntar siempre antes (o mirarlo en las pantallas) cuantas coronas dan por los euros que se quieren cambiar. Jamás se les debe dar el dinero directamente, porque hacen el cambio que les convenga.

Monedas para el metro

Algo importante es llevar siempre monedas para comprar el billete de metro. Pueden comprarse en las máquinas dentro de la estación o en algunas tiendas que hay antes de entrar al metro. También en estancos y en algunos puestos de venta en el metro. Pero para las máquinas siempre hay que llevar monedas.

BARES Y RESTAURANTES

En Praga existe la ley no escrita de dejar propina al camarero, el 10% generalmente. Muchos de los restaurantes/bares lo recalcan subrayando "Tip is not included" (la propina no esta incluida), para que se les deje algo. En algunos locales tachan a mano el precio final de lo consumido e incluyen la propina escrita en el ticket. Es opcional, pero si piensas que no se la merecen por cualquier motivo y la piden o la marcan en el ticket, con decir que no se quiere dejar propina y pagar sólo por lo consumido, es suficiente.

Propinas

Otro dato importante a la hora del cobro en el restaurante es cuando dan el cambio. Si se dice gracias justo en ese momento, se quedarán con todo el cambio.

Si no es lo que se pretende, es mejor dar las gracias una vez se tenga el cambio en la mano y dejar después la propina que se considere necesaria. De lo contrario ser educado ¡puede salir muy caro!



ORGANIZA TU VIAJE PRAGA CON NIÑOS

Museo del Juguete

Un sitio mágico donde los niños soñarán y los adultos volverán a su niñez es el Museo del Juguete en el Castillo de Praga. Cabe destacar su amplia colección de barbies, casitas de muñecas de la II Guerra Mundial, juguetes móviles de latón, soldados heridos, tacitas, osos de peluche, etc., además de sus diferentes maquetas.

Barcas en el río Moldava

En el río Moldava existen diversas actividades para niños. Una de ellas son los paseos en barcos a pedales o remos, donde puede disfrutar toda la familia. Hay barcos con forma de cisne, coches antiguos... El precio por un barco de 4 personas durante una hora son 10€. ¡Seguro que les encanta pasear por el río mientras se contempla a lo lejos el Castillo de Praga y el Puente de Carlos! También se puede llevar comida y bebida, dar de comer a los patos y cisnes que se encontrarán por el camino...

Museo Lego

El Museo Lego alberga una colección privada de más de 2.000 piezas. Exhibidas en 3 plantas, se pueden ver desde construcciones de la ciudad de Praga hasta animales, películas como Star Wars y numerosos juegos. Al final de la visita, hay una zona de relax con mesas para padres y para que jueguen los niños. ¡Seguro que les encanta!

Fortaleza de Vyšehrad

Vyšehrad es un lugar muy tranquilo y acogedor para pasear y jugar por sus zonas verdes, disfrutar de sus magníficas vistas y alejarse del ruido de la ciudad. Se trata de la zona más antigua de Praga, donde vivieron inicialmente los príncipes checos y la legendaria reina Libuše, la vidente. Está abierta durante todo el día y además, se puede contemplar uno de los atardeceres más bonitos de Praga.

Teatro de Marionetas

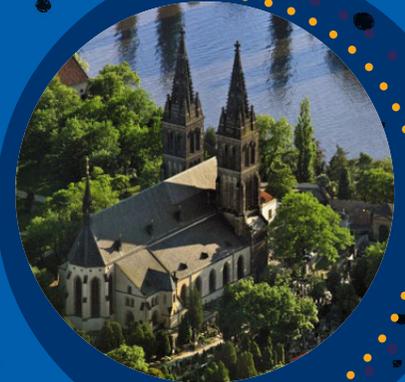
Una alternativa cultural para toda la familia es el Teatro de Marionetas de Divadlo Minor, en la Calle Karlova, donde además de pasarlo fenomenal, al final pueden recorrer esta histórica calle céntrica hacia la Plaza de la Ciudad Vieja o el Puente de Carlos mientras recorren numerosas tiendas donde comprar dichas marionetas como recuerdo de la ciudad.

Museo del chocolate

No todos los museos están pensados para los niños, pero sin duda, el Museo del Chocolate les encantará. Se encuentra en la Calle Celetná, justo en frente de donde salen todos nuestros tours. Además de disfrutar del museo, podrán ver multitud de caramelos diferentes, ver como los hacen al mismo y comprarlos después para llevarlos a casa.

Otras actividades

Visita nuestro Blog para más información.



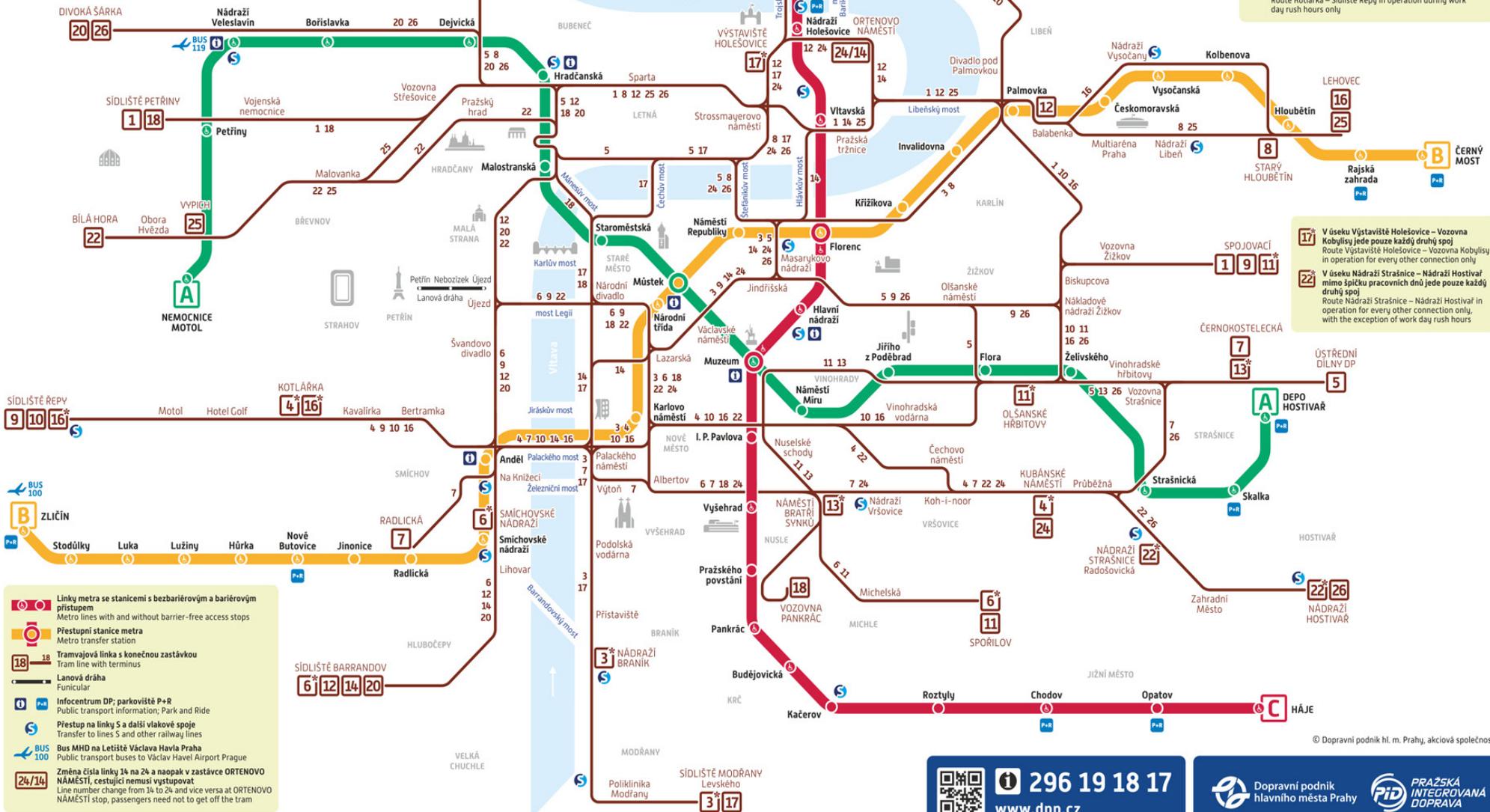


TRAMVAJE a METRO v Praze

Trams and Metro in Prague

Orientační plán – Denní provoz – Trvalý stav – duben 2015
Map – Daytime operation – Permanent situation – April 2015

Letiště Václava Havla Praha
Václav Havel Airport Prague
BUS 100, 119



- 3* V úseku Nádraží Braník – Sídliště Modřany (Levského) je v provozu pouze ve spíčkách pracovních dnů
Route Nádraží Braník – Sídliště Modřany (Levského) in operation during work day rush hours only
- 4* Je v provozu pouze v ranní a odpolední spíčkách pracovních dnů in operation during morning and afternoon rush hours only
- 6* V provozu pouze v pracovní dny cca od 6:00 do 20:00 hodin, v úseku Smichovské nádraží – Sídliště Barrandov je v provozu pouze v ranní spíčkě
In operation on work days from approximately 6 AM to 8 PM only, route Smichovské nádraží – Sídliště Barrandov in operation during morning rush hours only
- 11* V úseku Olšanské hřbitovy – Spojovací je v provozu pouze v pracovní dny cca od 6:00 do 20:00 hodin
Route Olšanské hřbitovy – Spojovací in operation on work days from approximately 6 AM to 8 PM only
- 13* Je v provozu pouze v pracovní dny cca od 6:00 do 20:00 hodin in operation on work days from approximately 6 AM to 8 PM only
- 16* V úseku Kotlářka – Sídliště Řepy je v provozu pouze ve spíčkách pracovních dnů
Route Kotlářka – Sídliště Řepy in operation during work day rush hours only

- 17* V úseku Výchovské Holesovice – Vozovna Kobylisy jede pouze každý druhý spoj
Route Výchovské Holesovice – Vozovna Kobylisy in operation for every other connection only
- 22* V úseku Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař mimo spíčku pracovních dnů jede pouze každý druhý spoj
Route Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař in operation for every other connection only, with the exception of work day rush hours

- Linky metra se stanicemi s bezbariérovým a bariérovým přístupem
Metro lines with and without barrier-free access stops
- Přestupní stanice metra
Metro transfer station
- Tramvajová linka s konečnou zastávkou
Tram line with terminus
- Lanová dráha
Funicular
- Infocentrum DP; parkoviště P+R
Public transport information; Park and Ride
- Přestup na linky S a další vlakové spoje
Transfer to lines S and other railway lines
- Bus MHD na Letiště Václava Havla Praha
Public transport buses to Václav Havel Airport Prague
- Změna čísla linky 14 na 24 a naopak v zastávce ORTEŇOVO NÁMĚSTÍ, cestující nemusí vystupovat
Line number change from 14 to 24 and vice versa at ORTEŇOVO NÁMĚSTÍ stop, passengers need not to get off the tram

296 19 18 17
www.dpp.cz

Dopravní podnik hlavního města Prahy
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA



AUTOBUSOVÁ DOPRAVA Z LETIŠTĚ DO CENTRA

Denní provoz – Trvalý stav – duben 2015

BUS SERVICE FROM THE AIRPORT TO THE CITY CENTRE

Daytime operation – Permanent situation – April 2015

BUSVERBINDUNG VOM FLUGHAFEN INS ZENTRUM

Tagesverkehr – Regelmäßiger Betriebsablauf – April 2015

Letiště Václava Havla Praha
Václav Havel Airport Prague



PRAHA PRAGUE PRAG

Zrychlené autobusové linky PID
Rapid public BUS lines

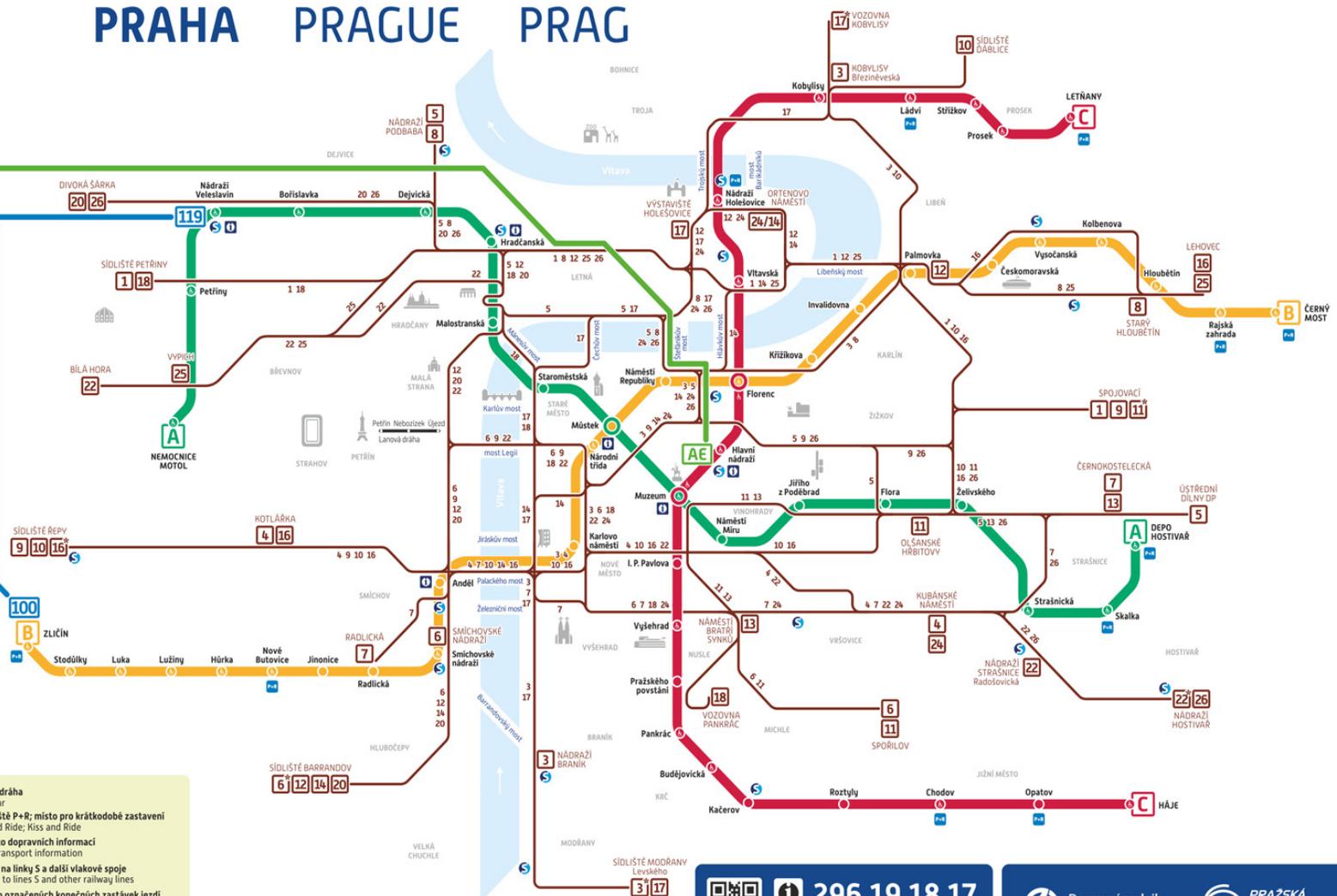
100 Letiště – Zličín (metro B)
Airport – Zličín (metro B) cca 15–20 min

119 Letiště – Nádraží Veveslavín (metro A)
Airport – Nádraží Veveslavín (metro A) cca 13–17 min

Zvláštní linka AIRPORT EXPRESS
Letiště – Hlavní nádraží
Special BUS line connection between
Prague airport and Prague Main Railway Station

AE Letiště – Náměstí Republiky (metro B) –
Masarykovo nádraží (metro B) – Hlavní nádraží (metro C)
Airport – Náměstí Republiky (metro B) –
Masarykovo nádraží (metro B) – Hlavní nádraží (metro C)
cca 30–50 min

Zvláštní jízdné – jízdenky u řidiče
Special fare – tickets are purchased from the driver



- Linky metra se stanicemi s bezbariérovým a bariérovým přístupem
Metro lines with and without barrier-free access stops
- Přestupní stanice metra
Metro transfer station
- Tramvajová linka s konečnou zastávkou
Tram line with terminus
- Autobusová doprava z letiště do centra
Bus service from the airport to city centre
- Lanová dráha
Funicular
- Parkoviště P+R; místo pro krátkodobé zastavení
Park and Ride; Kiss and Ride
- Středisková dopravní informace
Public transport information
- Přestup na linky S a další vlakové spoje
Transfer to lines S and other railway lines
- Do takto označených konečných zastávek jezdí pouze vybrané spoje
Only selected connections run to these final stops

296 19 18 17
www.dpp.cz

Dopravní podnik hlavního města Prahy
PID PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

Uzávěrka dat: 19. 3. 2015
© Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost



AUTOBUSOVÉ LINKY ZASTAVUJÍCÍ U STANIC METRA

Bus lines with stops at metro stations

Denní provoz – Trvalý stav – duben 2015

Daytime operation – Permanent situation – April 2015



100 180 257
264 306 307
308 309 310
311 336 347
358 384
380

ZLIČÍN

Stodůlky

Luka

Luziny

Hůrka

Nové Butovice

Jinonice

Radlická

Smíchovské nábřeží

Anděl

Karlovo náměstí

Národní třída

Můstek

Staroměstská

Malostranská

Hradčanská

Dejvická

Bořislavka

Nádraží Velešlavín

Petriny

NEMOCNICE MOTOL

119 142

131 161

168 312

316 356

107 116 143

147 160 180

340 350 355

131 184

207 194

207

176 291

120 137 167

191 231

105 118 125

129 196 197

241 244 253

314 317 318

320 321 334

338 361 390

137 143

137 142

143 168

184

121 193

121 188 193

205 293

332 335

337 339

362

118 121

124 170

193

106 113

114 150

157 189

196 215

331 333

139 293

115 135

177 193

197

181 326 327

328 363 385

397

136 165 177

213

183 197 232 240 267

293 296 381 382 383 387

125 136 165 170 213

111 125

138 175

177 195

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

196

175 188

124 139

150 163

188 213

297

136 175

175

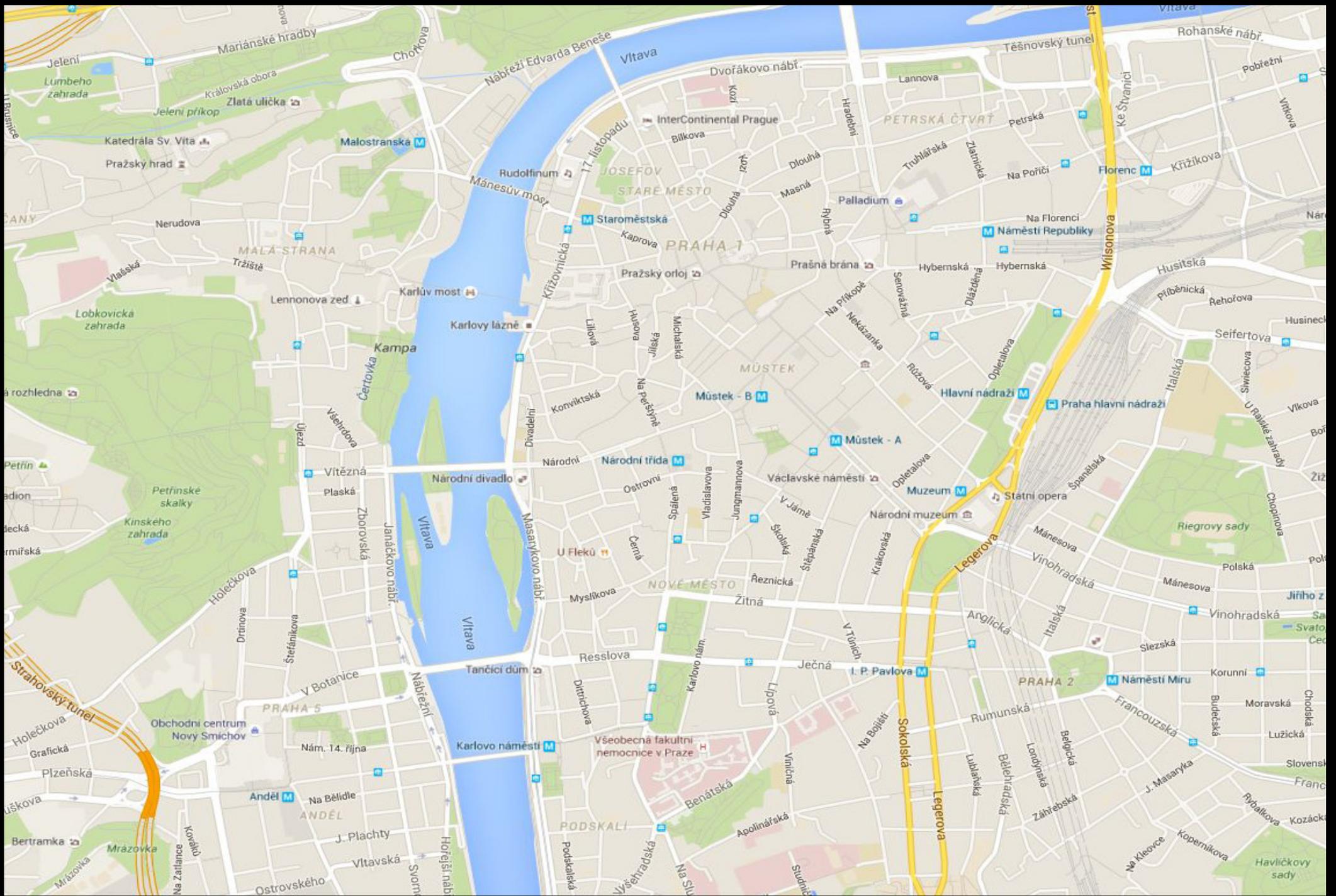
196

175 188

124 139

150 163

188 213





UNITY TOURS

RESERVA TU TOUR AQUÍ

¡Y ENRIQUECE TU VIAJE!



unitytourspraga.com/guia